

Concurso Público

NÍVEL SUPERIOR



Universidade de Brasília



OBSERVAÇÕES

- Não serão objeto de conhecimento recursos em desacordo com o estabelecido em edital.
- Informações adicionais: telefone 0(XX) 61 3448-0100; Internet — www.cespe.unb.br.
- É permitida a reprodução deste material apenas para fins didáticos, desde que citada a fonte.



MINISTÉRIO DA DEFESA
AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (ANAC)

CARGO 3

**ESPECIALISTA EM REGULAÇÃO
DE AVIAÇÃO CIVIL**

ÁREA 3



CADERNO L MANHÃ

LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO.

- 1 Confira atentamente se o tipo deste caderno — Caderno L — coincide com o que está registrado em sua folha de respostas e em cada página numerada deste caderno de provas. Em seguida, verifique se ele contém a quantidade de itens indicada em sua **folha de respostas**, correspondentes às provas objetivas, e a prova discursiva, acompanhada de espaço para rascunho. Caso o caderno esteja incompleto ou tenha qualquer defeito, ou haja divergência quanto ao tipo, solicite ao fiscal de sala mais próximo que tome as providências cabíveis, pois não serão aceitas reclamações posteriores nesse sentido.
- 2 Quando autorizado pelo chefe de sala, no momento da identificação, escreva, no espaço apropriado da **folha de respostas**, com a sua caligrafia usual, a seguinte frase:

Cidade grande, grande solidão.

- 3 Não se comunique com outros candidatos nem se levante sem autorização de fiscal de sala.
- 4 Na duração das provas, está incluído o tempo destinado à identificação — que será feita no decorrer das provas —, ao preenchimento da folha de respostas e à transcrição do texto definitivo da prova discursiva para a folha de texto definitivo.
- 5 Ao terminar as provas, chame o fiscal de sala mais próximo, devolva-lhe a sua folha de respostas e a sua folha de texto definitivo e deixe o local de provas.
- 6 A desobediência a qualquer uma das determinações constantes em edital, no presente caderno, na folha de respostas ou na folha de texto definitivo da prova discursiva poderá implicar a anulação das suas provas.

De acordo com o comando a que cada um dos itens a seguir se refira, marque, na **folha de respostas**, para cada item: o campo designado com o código **C**, caso julgue o item **CERTO**; ou o campo designado com o código **E**, caso julgue o item **ERRADO**. A ausência de marcação ou a marcação de ambos os campos não serão apenadas, ou seja, não receberão pontuação negativa. Para as devidas marcações, use a **folha de respostas**, único documento válido para a correção das suas respostas.

CONHECIMENTOS BÁSICOS

1 A evolução do conhecimento levada a cabo pelo
homem no século XX foi, sem dúvida, uma revolução de
extensão mais significativa do que qualquer movimento que,
4 deliberadamente, tenha reivindicado esse título. Do marco
inicial da psicanálise, ainda no limiar do século XIX, às
atuais experiências com células-tronco, passando por grandes
7 descobertas, como a penicilina ou a criação das redes
virtuais, a Era dos Extremos modificou categoricamente a
visão do homem sobre o próprio homem. Mas, se de um lado
10 parecem ruir os ideais iluministas que depositavam no reino
da razão as esperanças de evolução das relações da
existência individual e coletiva, de outro as formas de
13 organização concebidas em consonância com esses ideais,
representadas pela moderna democracia republicana,
parecem ainda não ter perdido sua atualidade. Senão pelas
16 suas virtudes, ao menos pela ausência de outras alternativas
que se tenham mostrado melhores. Porém, de que forma
conciliar o funcionamento de tais instituições com as novas
19 — e nem sempre coincidentes — visões que as mais diversas
áreas do conhecimento produziram sobre o homem?

Durval Mazzei Nogueira Filho. *O sujeito da educação*. In: *Educação & Psicologia*, vol. 1, Editorial, p. 5 (com adaptações).

Julgue os seguintes itens, a respeito das ideias e da organização argumentativa do texto acima.

- 1 O período sintático “A evolução (...) esse título” (ℓ.1-4) sintetiza a ideia desenvolvida pela argumentação do texto.
- 2 Nas relações de coesão do texto, “esse título” (ℓ.4) retoma “revolução” (ℓ.2), assim como a expressão “tais instituições” (ℓ.18) refere-se às “formas de organização concebidas em consonância com esses ideais, representadas pela moderna democracia republicana” (ℓ.12-14).
- 3 Depreende-se da argumentação do texto que os ideais iluministas, apoiados na primazia da razão, ainda representam a melhor forma de sustentar as organizações sociais representadas pela democracia republicana.
- 4 Como resposta possível à pergunta final, nas linhas de 17 a 20, seria coerente e argumentativamente adequado acrescentar ao texto o seguinte trecho: A reflexão sobre essas questões sugere que, por mais que as sociedades avancem no conhecimento científico, as instituições — democráticas ou não — estarão sempre distantes das mudanças que a ciência acarreta na visão que o homem teoricamente constrói a respeito do próprio homem.
- 5 A argumentação do texto sugere que o homem, ao politizar o conhecimento científico, cria para a humanidade, em geral, as dificuldades que a impedem de vivenciar plenamente os ideais iluministas de democracia e felicidade.

1 (...) Enquanto a linguagem científica, ao mesmo
tempo em que coíbia qualquer afirmação inconsistente e
subjetiva, moldava-se na forma de prosa a fim de poder
4 refletir o real, o mundo da *physis* moderna consistia em um
mundo essencialmente a-histórico, regular, ordenado e
organizado por leis fixas, onde não havia espaço para a
7 contradição ou considerações subjetivas. Assim, as formas
de conhecimento que buscassem se submeter ao estatuto
científico deveriam proceder a um exorcismo quanto a todas
10 as noções equivocadas presentes em seus corpos.
A astronomia deveria se divorciar da astrologia, como a
química da alquimia e a medicina das noções místicas.
13 Outros ramos do conhecimento, como a filosofia, o direito,
as artes, a literatura, a teologia e o senso comum não
gozavam do mesmo *status* da confiabilidade da ciência, pois
16 a divisão do paradigma os havia situado no universo incerto
da subjetividade.

Maurício S. Neubern. In: *Complexidade & Psicologia Clínica*.
Brasília: Plano, 2004, p. 21-3 (com adaptações).

Julgue os seguintes itens, a respeito da organização das ideias no texto acima.

- 6 A seguinte afirmação preenche coerentemente o lugar da indicação de supressão do trecho inicial do texto: Na evolução da mitologia para a ciência, ao sistematizar o conhecimento científico, a humanidade palmilhou caminhos de subjetividade e poesia para explicar as origens do homem e justificar a história de sua existência no mundo.
- 7 Nesse fragmento, predominantemente argumentativo, a utilização de ilustrações que comprovam a tese defendida aparece sob a forma de trechos narrativos, como os seguintes: “moldava-se na forma de prosa a fim de poder refletir o real” (ℓ.3-4) e “A astronomia deveria se divorciar da astrologia, como a química da alquimia e a medicina das noções místicas” (ℓ.11-12).
- 8 Na argumentação do texto, são construídas, por meio de estruturas linguísticas e relações lógicas, verdades que se legitimam dentro do universo textual apresentado, independentemente de essas ideias serem comprovadas no mundo empírico.
- 9 Infere-se, a partir das relações de significação do texto, que as “noções equivocadas presentes em seus corpos” (ℓ.10) são as características a-históricas, organizadas por leis fixas que exorcizam “Outros ramos do conhecimento” (ℓ.13).
- 10 A organização lógica que norteia a orientação argumentativa do texto opõe formas de conhecimento consideradas de prestígio a formas de conhecimento menos prestigiadas; enquanto o prestígio das primeiras baseia-se na objetividade do estatuto científico, o desprestígio das segundas fundamenta-se na valorização do universo incerto da subjetividade.

This text refers to items from 9 through 20.

Government: stay out of the Economy

The current expansion of government intervention is going to undermine economic growth. *Pro* or *con*? Over the past nine months, government intervention in the economy has spread like a wildfire. From federally mandated executive compensation rules for companies and job roles that had nothing to do with the financial meltdown, to the ouster of General Motors (GM) CEO Rick Wagoner at the behest of the White House, to forcing banks to take and keep Troubled Asset Relief Program money, Washington's tentacles are reaching into the minutiae of private business dealings like never before. Setting aside the long-term philosophical questions this raises about the role of government in society, one short-term question is whether or not it will aid recovery. I do not believe it will.

A 1998 Congressional Joint Economic Committee study concluded the optimal size of government to maximize economic growth was about 18% of gross domestic product (GDP). Even before today's unprecedented debt and spending, all levels of government in the U.S. controlled 37% of GDP. Recent federal spending will drive up government's share to more than 40%. A single federal health-care plan would gobble up another 16%, putting more than 50% of the economy in government's hands.

Economists increasingly understand the Great Depression was prolonged by government intervention in trade, private industry, and banking. We have evidence from other countries, too. As Ireland's tax burden and share of GDP fell, the Celtic Tiger roared. Recent National Bureau of Economic Research findings show that Jamaica's pursuit of "social justice" policies has retarded its growth compared with its less interventionist sister island, Barbados. From 1960 to 2002, Barbados' *per capita* GDP doubled, but Jamaica's grew only 50%.

Government has an important and legitimate role to play in a growing economy. It should enforce contracts, create a level playing field for all businesses, and steadfastly promote the rule of law. U.S. entrepreneurs can take it from there.

Internet: <www.businessweek.com> (adapted).

Judge the following items according to the text.

- 11 The U.S. has experienced an intervention in the economy.
- 12 Excessive government spending can be a drag on the economy.
- 13 Economists have supported the government policies.
- 14 In the author's view, government intervention will aid in economy recovery.
- 15 According to economists, government intervention lengthened the Great Depression.
- 16 General Motors chief executive officer Rick Wagoner has been dismissed.

In the text,

- 17 "undermine" (l.2) is the same as **reinforce**.
- 18 "that" (l.6) can be correctly replaced by **whose**.
- 19 "meltdown" (l.6) means **a process of irreversible decline**.
- 20 "behest" (l.8) is closest in meaning to **an authoritative command or request**.
- 21 "entrepreneurs" (l.37) means **people who organize, operate, and assume the risk for a business venture**.
- 22 "gobble" (l.22) is synonymous with **swallow**.

A fight breaks out at the low-cost airline

There is never a good time to have a full-blown boardroom brawl in public. But for Sir Stelios Haji-Ioannou, a flamboyant serial entrepreneur, to have chosen this moment to go to war with his fellow directors at easyJet, a budget airline, is as puzzling as it is potentially destructive.

The airline industry is reeling from the twin effects of seesawing fuel prices and tumbling demand. Thirty airlines have already succumbed this year and as many again are forecast to disappear in 2009. As Europe's fourth-biggest airline, easyJet, founded by Sir Stelios 13 years ago, will not be one of them. Its strong balance-sheet, modern fleet and low-cost operating model mean it is much better placed than most of its competitors to ride out the storm. But it is still feeling the strain. Sir Stelios, who controls 38% of easyJet, began his attack on November 13th, arguing that the airline's plans to expand its fleet during the recession should be abandoned. He added that easyJet should consider paying a dividend from 2011, reversing its policy of investing available funds to support the airline's growth. To this end, he invoked rights that were established when the company was floated, by proposing to put two representatives of his holding company, easyGroup, on the board. Sir Stelios hinted that if the chairman, Sir Colin Chandler, refused to acquiesce, he would reassume the chairmanship himself, as he is entitled to do. Sir Stelios says he is only calling for a more cautious approach. Some observers think that his knowledge of the shipping industry, which is undergoing even greater pain than the airline business, has persuaded him that this is a time to batten down hatches. Others have suggested that he needs the promise of a dividend flow to fund his other interests. There has even been some far-fetched speculation that he may be trying to drive down easyJet's share price in order to retake control of it.

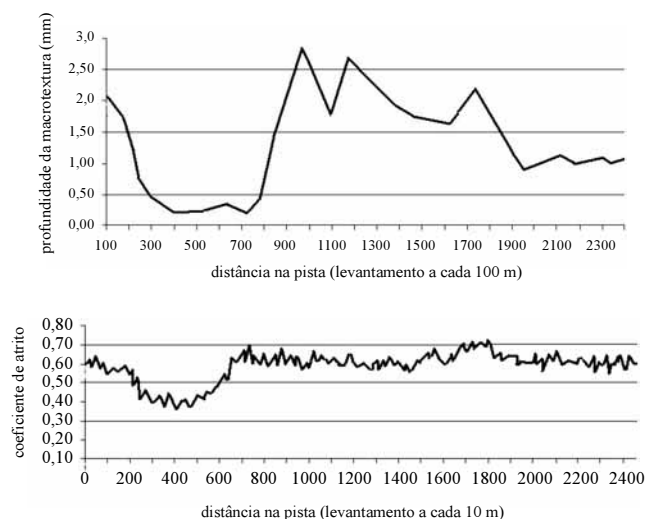
Whatever his reasons, they spell trouble for easyJet. The airline's expansion plans for the coming year are modest: capacity is planned to grow by 5% compared with the 15% that is easyJet's norm. Given the desperate state of Alitalia and the difficulties of Iberia, easyJet, which has hubs at Milan Malpensa and Madrid Barajas, is in a strong position to benefit. Mr van Klaveren fears that the ultra-cautious approach Sir Stelios is advocating, combined with talk of dividends, could result in the stock going "ex-growth" and losing the premium it shares with its rival, Ryanair. It is hard to see how that is in anyone's interests.

Internet: <www.economist.com> (adapted).

Judge the following items about the ideas and the linguistic structure of the text above.

- 23 Easyjet's founder, Sir Stelios Haji-Ioannou, has had a quarrel with his board of directors.
- 24 Sir Stelios' plans for easyJet include a rapid expansion of its fleet.
- 25 Aside from the number of airships operating together, easyJet seems better placed than its competitors to ride out the storm.
- 26 Sir Stelios hinted that unless Sir Colin Chandler complied with his plans of reversing easyJet's policy of investing available funds to support the airline's growth, he would reassume the chairmanship.
- 27 The speculation that Sir Stelios may be trying to drive down easyJet's share price is unlikely to be true.
- 28 The word "puzzling" (l.5) is synonymous with **baffling**.
- 29 The word "strain" (l.14) means **strategy**.
- 30 The expression "to batten down hatches" (l.29) is closest in meaning to **deal with numbers**.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS



As figuras acima mostram os resultados do monitoramento das condições da superfície da pista de um aeroporto hipotético. A respeito desse monitoramento, que compõe a estratégia de manutenção e conservação inserida em um sistema de gerência de pavimentos aeroportuários, julgue os seguintes itens.

- 31** Em dois trechos de pista (aproximadamente entre 900 m e 1.000 m, e entre 1.150 m e 1.250 m da cabeceira), a macrotextura é superior a 2,5 mm, o que pode propiciar uma desagregação do asfalto. Nessa situação, é recomendada a manutenção da superfície da pista nos trechos supracitados.
- 32** No trecho da pista localizado entre 1.700 m e 1.800 m da cabeceira, o coeficiente de atrito supera 0,7, provocando desgaste excessivo dos pneus das aeronaves. Portanto, há necessidade de reparo na pista, de forma a garantir a segurança das operações de pouso e decolagem.
- 33** As condições de macrotextura e coeficiente de atrito da pista indicam que a mesma pode operar em toda a sua extensão, em qualquer condição climática, ou seja, com piso seco ou molhado.

Na confecção do orçamento de obras, os custos associados à execução dos serviços são agrupados em diversas categorias conforme as suas especificidades. A respeito dos diversos tipos de custos que compõem um orçamento, julgue os próximos itens.

- 34** Quando se adota um sistema de depreciação com base em quotas decrescentes, essa depreciação deve ser considerada como custo fixo.
- 35** O custo com serviços de telefonia pode ter seu valor diferente em cada mês, motivo pelo qual deve ser considerado como custo variável.
- 36** Os custos com aluguel de equipamentos e imóveis, quando reajustados mensal ou anualmente, são considerados como custos fixos.

Na execução de peças estruturais de concreto armado, os materiais utilizados devem ser cuidadosamente selecionados, a fim de não comprometer a principal função dessas peças. Acerca dos materiais que constituem o concreto armado, julgue os itens a seguir.

- 37** No preparo da massa de concreto, deve-se dar preferência à utilização de areia de rio (lavada) de grão grande e angulosa.
- 38** Como agregado graúdo pode-se utilizar brita proveniente da desagregação de rochas graníticas e seixo rolado.
- 39** Quando as dimensões da forma (molde) da peça são reduzidas, é recomendado usar barras de aço com saliências (mossas) na superfície.

Um requisito essencial na execução de uma obra civil pública é o estrito cumprimento de todas as disposições contratuais, técnicas e administrativas, motivo pelo qual são estabelecidos processos de acompanhamento e fiscalização por parte do governo. A esse respeito, julgue os itens subsequentes.

- 40** É de responsabilidade da fiscalização da contratante, a aprovação, antes da utilização, de todos os materiais entregues no canteiro de obra.
- 41** Após a instalação do canteiro de obras, a empresa contratada deve obter, junto à prefeitura municipal, o alvará de construção.
- 42** Em obras de alvenaria estrutural, o assentamento da alvenaria deve ser feito sobre bases de concreto niveladas e adequadamente resistentes.

No dimensionamento de peças de concreto armado, devem ser obedecidos critérios e restrições impostos por normas específicas. A respeito desse assunto, julgue os itens que se seguem.

- 43** Quando há necessidade de emendas das barras da armadura, e estas têm diâmetros diferentes, o comprimento de traspasse deve ser calculado pela barra de maior diâmetro.
- 44** Na análise estrutural, deve ser considerada a influência de todas as ações que possam produzir efeitos significativos para a segurança da estrutura. Tais ações, conforme classificação da NBR 8681, são permanentes ou variáveis.
- 45** As ações eventuais decorrentes das deformações impostas por retração e fluência do concreto, e deslocamentos de apoio, devem ser consideradas quando o vão livre for superior a 3 m.

As estruturas dos pavimentos aeroportuários, constituídas de camadas sobrepostas de diferentes materiais, visam suportar os esforços procedentes das cargas e ações climáticas, sem que apresentem prematuros processos de deterioração. Com relação a essas diversas camadas e suas funcionalidades correspondentes, julgue os seguintes itens.

- 46** As camadas de revestimento, ou superficiais, podem ser construídas em concreto de cimento Portland ou concreto betuminoso, sendo vedada a utilização de misturas areno-betuminosas.
- 47** Na pavimentação rígida, a sub-base deve ser empregada quando não for aconselhável executar a base diretamente sobre o subleito regularizado ou sobre o reforço; e pode ser usada para reduzir a espessura da base.
- 48** Na pavimentação do tipo flexível, necessariamente deve-se projetar um reforço do subleito para suportar as pressões sobre as camadas inferiores que, em geral, são menos resistentes.

A prospecção geotécnica consiste de um conjunto de operações destinadas a determinar a natureza, disposição, conformação e outras características de um terreno no qual será realizada uma obra. Em relação aos métodos utilizados na prospecção e à finalidade dos mesmos, julgue os próximos itens.

- 49** A medição da resistência ao cisalhamento não drenado de solos coesivos moles saturados é feita por meio do ensaio de palheta, também conhecido por *Vane test*.
- 50** A determinação direta *in situ* de algumas propriedades do solo, como o ângulo de atrito interno e a compressibilidade, é feita por meio do ensaio de penetração de cone (CPT).
- 51** Na obtenção de resistências às penetrações do solo devido a uma energia de cravação dinâmica ou estática, são usados penetômetros, que não requerem retirada de amostras do solo.

Os materiais, conforme suas características, particularmente a relação tensão-deformação, são classificados como dúcteis ou frágeis. A respeito do comportamento desses materiais, julgue os itens a seguir.

- 52** O material é classificado como dúctil quando, submetido a ensaio de tração, apresenta deformação plástica, precedida por uma deformação elástica, para atingir rompimento.
- 53** O material é classificado como frágil quando, submetido a ensaio de tração, não apresenta deformação plástica, passando diretamente do escoamento para o rompimento.
- 54** A tensão de ruptura de um material dúctil é ligeiramente superior à tensão correspondente à máxima resistência, com exceção do vidro, cerâmica e acrílico, nos quais a tensão de ruptura é menor.

Julgue os itens subsequentes, em relação aos critérios adotados no dimensionamento do sistema de drenagem pluvial de uma pista aeroportuária.

- 55** O hidrograma do escoamento superficial pode ser estimado utilizando o método racional, considerando uma chuva de projeto uniformemente distribuída sobre a área de captação.
- 56** O sistema de drenagem, seja ele fechado (galeria) ou aberto (canais), deve ser dimensionado para trabalhar sempre à superfície livre, evitando-se o escoamento pressurizado.
- 57** O projeto do sistema de drenagem deve ser realizado de modo a funcionar satisfatoriamente no caso de ocorrência de eventos chuvosos com tempo de recorrência inferior a 5 anos.

As instalações elétricas de baixa tensão devem satisfazer as condições de projeto estabelecidas na norma, a fim de garantir a segurança de pessoas e animais, bem como o funcionamento adequado da instalação e a conservação dos bens. Em relação aos condicionantes a serem observados no projeto de uma instalação elétrica de baixa tensão, julgue os itens, que se seguem.

- 58** A carga a considerar para um equipamento em utilização é a potência nominal por ele absorvida, especificada pelo fabricante ou calculada a partir da tensão nominal, da corrente nominal e do fator de potência.
- 59** Em *halls* de serviço, salas de manutenção e salas de equipamentos, tais como casas de máquinas, salas de bombas, barriletes e locais análogos, deve-se prever, no mínimo, um ponto de tomada de uso geral.
- 60** Se a instalação comportar várias alimentações (rede pública, geração local etc.), deve-se permitir que componentes vinculados à determinada alimentação compartilhem, com elementos de outra alimentação, quadros de distribuição e linhas condutoras.

Com relação à política e à situação institucional dos aeroportos brasileiros, julgue os seguintes itens.

- 61** Apenas os aeroportos de propriedade da União são bens públicos federais.
- 62** Os aeroportos e aeródromos são partes constituintes de uma aerovia.
- 63** A área terrestre dos aeroportos pertence à zona primária do território aduaneiro nacional.
- 64** Nos aeroportos, a fiscalização aduaneira continuada é aquela que se exerce em dia e hora determinados para que haja manuseio ou movimentação de mercadorias.
- 65** O estímulo ao desenvolvimento de aerovias, aeroportos e instalações e serviços de navegação aérea para a aviação civil internacional constituem objetivos da Organização de Aviação Civil Internacional.
- 66** O Estado que adere à Convenção Internacional sobre a Aviação Civil abdica de parte da soberania sobre seu espaço aéreo em prol da melhor coordenação no controle aéreo e da segurança de voo.

No que tange ao planejamento de aeroportos, julgue os próximos itens.

- 67** As condições meteorológicas locais são um fator condicionante na escolha do local para a instalação de um aeroporto.
- 68** A dimensão de um aeroporto depende dos seguintes fatores: dimensões das aeronaves, volume previsto para o tráfego, condições meteorológicas, altitude do local e ruído.
- 69** As condições meteorológicas consideradas no dimensionamento de aeroportos consistem basicamente da variável vento, que influi não apenas no comprimento da pista, mas também no número de pistas projetadas para o aeroporto.

Com relação aos projetos de aeroportos, julgue os itens que se seguem.

- 70** O comprimento de uma pista é condicionado pelos seguintes fatores: regulamentos estabelecidos pelo governo; condições locais; pesos de decolagem e de pouso; orientação principal dos ventos e capacidade de transporte das aeronaves.
- 71** Os ventos de cauda aumentam, e os de proa diminuem os comprimentos necessários das pistas.
- 72** A área de pouso de um aeroporto compreende as pistas de pouso e de rolamento.
- 73** A vantagem das pistas paralelas é que elas permitem permanentemente operações simultâneas e independentes.
- 74** A vantagem das pistas de rolamento perpendiculares à pista de pouso é que elas permitem à aeronave uma rápida saída da pista, liberando seu uso à outra aeronave.
- 75** Na área de pouso, o pátio de espera fica adjacente a uma extremidade da pista, permitindo que as aeronaves testem o funcionamento dos seus motores e instrumentos, bem como aguardarem a autorização de decolagem.
- 76** Em uma pista leste-oeste, a extremidade leste seria marcada 270, e a extremidade oeste, 90.
- 77** As marcas da pista de pouso podem ser brancas ou amarelas.
- 78** Enquanto o sistema de estacionamento de aeronaves em pór caracteriza-se por construções de embarque e desembarque que se salientam das estações de passageiros por sobre o pátio, no sistema frontal, as aeronaves estacionam em um alinhamento imediatamente adjacente à estação.
- 79** Os muros de proteção que são utilizados nos pátios, nas áreas de teste dos motores e nas extremidades das pistas, quando estas ficam muito próximas das ruas, destinam-se, principalmente, à redução da velocidade do ar deslocado pelos reatores.
- 80** As luzes de aproximação da pista proporcionam referências visuais ao piloto da aeronave em voo, nas proximidades da pista, imediatamente antes do pouso.

Com relação à operação de aeroportos e aerovias, julgue os itens a seguir.

- 81** As aerovias possuem uma largura determinada, que pode ser alterada a qualquer momento.
- 82** A função de uma torre de controle de um aeroporto é o controle de tráfego ao longo das aerovias a que pertence.
- 83** Um sistema de pouso por instrumentos consiste de dois transmissores, um indicando ao piloto se a aeronave está à direita ou à esquerda do alinhamento correto; e o outro indicando o ângulo correto de aproximação para a pista.
- 84** A base de uma aeronave é a distância entre as duas pernas principais, enquanto a bitola é a distância entre a perna de nariz e as pernas principais.
- 85** Aeronaves classificadas como *full pax* destinam-se exclusivamente ao transporte de passageiros e suas bagagens.

O estudo e o respectivo relatório de impacto ambiental, EIA/RIMA, são documentos distintos, que servem como instrumento de avaliação de impacto ambiental (AIA), parte integrante do processo de licenciamento ambiental. A respeito do EIA/RIMA, julgue os itens seguintes.

- 86** Durante a fase de análise de um EIA/RIMA, a realização de audiência pública é opcional, tornando-se obrigatória somente quando solicitada pelo Ministério Público.
- 87** Entre os principais empreendimentos sujeitos a EIA, estão as construções de rodovias, ferrovias, portos e barragens.
- 88** Atividades de extração de minérios não estão sujeitas a estudos de impactos ambientais por se tratar de competência do Departamento Nacional de Produção Mineral.
- 89** Por se tratar de uma questão de segurança nacional, a construção de aeroportos não está sujeita a estudos de impactos ambientais.

A gestão adequada de recursos naturais, de energia e de resíduos industriais é necessária para preservar a biodiversidade e manter a sustentabilidade do desenvolvimento econômico-social de um país, entre outros aspectos. Com relação a esse assunto, julgue os itens subsequentes.

- 90** A prática do sistema de plantio direto é um exemplo de boa gestão de recursos naturais em agricultura.
- 91** O incentivo ao desenvolvimento de megaempreendimentos gerenciados por corporações transnacionais, de maneira geral, não favorece a boa gestão de recursos naturais do local.
- 92** Investimento em tecnologia, monitoramento, medição e auditoria são ações que favorecem uma boa gestão energética.
- 93** O Painel Intergovernamental para Mudança do Clima (IPCC) criou o ISO 14.001 para frear emissões de CO₂ de indústrias localizadas em países desenvolvidos.

Julgue os itens a seguir, a respeito da gestão da produção.

- 94** A proteção física da produção envolve alocar as responsabilidades das diversas funções da organização, de forma que a função produção seja protegida do ambiente externo.
- 95** Entre os objetivos diretos da gestão da produção estão compreender os objetivos estratégicos da produção, elaborar e implementar uma estratégia de produção para a organização, planejar e controlar a produção, e melhorar o desempenho da produção.
- 96** Em um sistema de planejamento e controle da produção puxado, o passo e as especificações do que é realizado são estabelecidos pela estação de trabalho do *consumidor*, que *puxa* o trabalho da estação de trabalho anterior.

Julgue os itens que se seguem, acerca da gestão da qualidade.

- 97** Custos de prevenção são os custos incorridos por uma empresa em seus esforços para corrigir falhas na produção.
- 98** O QFD, desdobramento da função qualidade, é um método que traduz as necessidades do cliente em especificações de projeto de um produto.
- 99** A ferramenta mais indicada para apresentar cada uma das atividades ou tarefas requeridas na produção de um produto ou prestação de um serviço é o histograma.
- 100** Na dimensão da qualidade em serviços, confiabilidade é a disposição para auxiliar os clientes e fornecer o serviço prontamente.
- 101** Uma poltrona vazia em um voo ou um quarto desocupado em um hotel. Caracterizam situações, em que se perde a oportunidade de prestar o serviço. A característica dos serviços que aborda essas perdas de oportunidade é a perecibilidade.
- 102** A distribuição normal é utilizada como modelo de tempo de falha de um componente ou de um sistema.

No que se refere à gestão econômica, julgue os itens a seguir.

- 103** Custo de fabricação é o valor dos insumos utilizados na fabricação dos produtos de uma empresa.
- 104** No custeio variável, ou direto, a totalidade dos custos, fixos e variáveis, é alocada aos produtos.
- 105** A premissa básica do ABC (*Activity Based Costing*) é considerar os custos das diversas atividades da empresa e entender o seu comportamento, evidenciando bases que representem as relações entre os produtos gerados e suas atividades.
- 106** O método do *pay back* consiste em definir o período de tempo necessário para recuperar o capital investido.
- 107** Perda é o valor dos insumos consumidos para o funcionamento da empresa, e não identificados com a fabricação.

Julgue os itens que se seguem, referentes à gestão do produto.

- 108** No ciclo de vida do produto, o estágio de maturidade caracteriza-se pelas elevadas despesas de promoção e preços altos.
- 109** O projeto paramétrico consiste na definição de valores para variáveis previamente selecionadas, de maneira a atender a um objetivo previamente definido.
- 110** A DSM (*Design Structure Matrix*), ou matriz estruturada do projeto, representa, na forma de matriz de adjacência, as relações de dependência entre as atividades de desenvolvimento do produto.
- 111** A fase de projeto conceitual transforma a saída da macrofase de desenvolvimento em especificações do projeto. Ou seja, estipula valores para os parâmetros identificados na etapa anterior, completa as informações sobre os usuários do produto e detalha os requisitos do produto.
- 112** Um dos fatores relativos à atividade de projeto que contribui para a excelência operacional da empresa é a escolha da sequência de etapas e a sua coerência com o tipo de projeto considerado.
- 113** A fase de preparação da produção envolve a mobilização dos recursos para a produção, a preparação dos dispositivos de fabricação, a produção de um lote piloto, o desenvolvimento dos fornecedores e o treinamento do pessoal.

Julgue os próximos itens, sobre gestão estratégica e organizacional.

- 114** Formular a estratégia da empresa envolve identificar e compreender os objetivos da organização e a maneira como se podem alcançá-los.
- 115** Um dos modelos propostos pelos autores da escola do *design*, segundo Mintzberg, é o modelo das cinco forças competitivas.
- 116** A matriz SWOT, utilizada para o diagnóstico organizacional do ambiente interno e externo de uma empresa, contempla ameaças, oportunidades, pontos fortes e fracos dessa empresa.
- 117** Na estrutura por clientes, o critério para divisão de tarefas é a função, portanto, todas as pessoas que atuam em determinada função são alocadas na mesma unidade.

Julgue os itens a subsequentes, referentes à gestão do conhecimento organizacional.

- 118** O modo de conversão do conhecimento explícito para o conhecimento tácito é chamado de combinação.
- 119** Uma das questões-chave ou gestão do conhecimento refere-se à definição de como atrair e selecionar pessoas com as competências requeridas, habilidades e atitudes.
- 120** O conhecimento tácito é aquele que se encontra nos manuais da organização.

PROVA DISCURSIVA

- Nesta prova, faça o que se pede, usando o espaço para rascunho indicado no presente caderno. Em seguida, transcreva o texto para a **FOLHA DE TEXTO DEFINITIVO DA PROVA DISCURSIVA**, no local apropriado, pois **não serão avaliados fragmentos de texto escritos em locais indevidos**.
- Qualquer fragmento de texto além da extensão máxima de **trinta** linhas será desconsiderado.
- Na **folha de texto definitivo**, identifique-se apenas no cabeçalho da primeira página, pois **não será avaliado** texto que tenha qualquer assinatura ou marca identificadora fora do local apropriado.

Sistema de avaliação do Brasil é bem avaliado em teste da OACI

A auditoria periódica da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), realizada entre os dias 4 e 15 de maio passado, foi a primeira após a crise aérea brasileira, em 2006-2007, e ocorreu em cumprimento ao Programa Universal de Supervisão da Segurança Operacional. A OACI é a agência da Organização das Nações Unidas especializada em regulação da aviação civil mundial. Os 87,3 pontos obtidos pelo Brasil — atribuídos pelo atendimento às regras de conformidade com as normas da OACI — colocaram a aviação civil brasileira na quinta colocação entre os países do G20, atrás apenas da Coreia do Sul, do Canadá, da França e dos Estados Unidos da América. Foram auditadas 124 nações. Até 2010, a OACI espera ter avaliado a totalidade dos 190 países.

O objetivo é verificar o grau de adequação do setor às recomendações de segurança de voo e de operação em terra. Durante 12 dias, os oito representantes da OACI avaliaram o funcionamento da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), do Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA) e do Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA), tendo as organizações militares — CENIPA e DECEA — obtido as melhores notas. Os serviços de navegação aérea do DECEA atenderam a 95% das expectativas da OACI.

Francisco Camões. Internet: <www.revistaaerea.com> (com adaptações).

Considerando que o fragmento de texto acima tem caráter unicamente motivador, redija um texto dissertativo acerca do seguinte tema.

IMPORTÂNCIA DA ATUAÇÃO DA ANAC PARA A SEGURANÇA DO TRÁFEGO AÉREO NACIONAL

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	



cespeUnB

Centro de Seleção e de Promoção de Eventos